

# NYCK LOVES NEW CHALLENGES

**In 2011, Nyck De Vries will focus mainly on the new KF1 World Championship (5 meetings) and on the WSK Euro Series organised in this same category. But the Dutch karter has also taken the opportunity to make his debut in KZ (125cc gearbox karts) at the Winter Cup. Once again, the Chiesa Corse driver has walked away with top honours.**

**R**ewarding by the FIA and then by the CIK for his World Championship title, as well as by the WSK for his performances in the their international series, Nyck De Vries started the 2011 season with the same motivation, the same determination to win, as well as this thirst for learning that stimulates him to keep improving. *"I always wanted to try gearbox karts. Driving is a bit different, they are more powerful, your body is heavily put to the test and there is a gearbox. For me it was an exciting challenge. And it was a new opportunity to fight against the most experienced top-level drivers of current karting"*

At the wheel of his Zanardi-Parilla, Nyck De Vries quickly found the right solution to drive in line with the times of the best drivers. In the timed qualifying phase, he set the third best time, at just 11 hundredths of a second from the pole position on the Lonato circuit (Italy). Despite the 35 kg of lead he had to attach to his chassis, his team and De Vries himself did a good job to fine tune his kart set-up.

*"I hoped I could at least defend my place in the qualifying heats, but I had two difficult starts. The first also ended with a collision, while I finished 7th and 4th in the other two. I was 17th in the start grid of the pre-final, just when it began to rain a bit. We had mounted the rain tyres, but then the rain stopped and I could not do anything against the many drivers who had opted for the slicks. A pity, because I was 8th at the beginning of the race after a good start"*

This time on a soaking wet track, Nyck suffered again because of his much damaged tyres during the pre-final. *"I was fifteenth; of course I hoped to do better, but I am very satisfied anyway with how I improved every time I entered the track"* Nyck concluded.

### Team manager Dino Chiesa's View

*"Nyck's programme in KF1 is a priority in 2011, but I'd also be glad to see him again on a gearbox kart this year. What he has been capable of achieving on his first race in this category is impressive. I heard in the paddock that it was something normal, given the many days of tests performed in KZ. Of course Nyck has tried to be as ready as possible, but he is still a long way from the hundreds of driving hours and the experience of most of his opponents"*



E-mail : [info@nyckdevries.nl](mailto:info@nyckdevries.nl)

# NYCK AIME LES NOUVEAUX CHALLENGES

En 2011, Nyck De Vries sera principalement concentré sur le nouveau Championnat du Monde KF1 en cinq meetings et sur la WSK Euro Series organisée dans cette même catégorie. Néanmoins, le kartman hollandais a saisi l'opportunité de débiter en KZ (125cc à boîte de vitesses) à l'occasion de la Winter Cup. Une fois encore, le pilote Chiesa Corse s'en est tiré avec les honneurs.

Récompensé cet hiver par la FIA puis par la CIK pour son titre de Champion du Monde, ainsi que par la WSK pour ses performances dans leurs séries internationales, Nyck De Vries a repris le chemin des circuits en 2011 avec la même motivation, la même envie de gagner, sans oublier cette soif d'apprendre qui le rend toujours meilleur. "Le kart à boîte de vitesses, c'est quelque chose que j'avais envie de découvrir. Le pilotage est quelque peu différent, la puissance est plus importante, le physique est mis à rude épreuve et il y a une boîte de vitesses. Pour moi, le challenge était excitant. De plus, c'était une nouvelle occasion de me battre contre les pilotes de haut niveau les plus expérimentés du karting actuel".

Au volant de son Zanardi-Parilla, Nyck De Vries a rapidement trouvé la bonne solution pour tourner dans les temps des meilleurs. Dès les essais chronométrés, il réalise le 3<sup>e</sup> temps, à seulement 11 centièmes de la pole position sur le circuit de Lonato (Italie). Malgré les 35 kg de plomb qu'il doit embarquer sur son châssis, son équipe et lui-même ont fait du bon travail pour peaufiner les réglages de son kart.

"J'espérais au moins pouvoir garder ma place dans les manches de qualification, mais j'ai connu deux départs difficiles. La première s'est aussi terminée par un accrochage, alors que j'ai pu finir 7<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> dans les deux autres. Je me suis retrouvé 17<sup>e</sup> sur la grille de la pré-finale, au moment où il s'est mis à pleuvoir quelque peu. Nous avons monté les pneus pluie, mais les gouttes se sont arrêtées de tomber et je n'ai rien pu faire face aux nombreux pilotes partis en slicks. Dommage, j'étais revenu 8<sup>e</sup> en début de course après un bon départ".

Sur un tracé cette fois complètement détrempé, Nyck va encore souffrir en raison de pneumatiques très abîmés lors de la pré-finale. "15<sup>e</sup>, je souhaitais évidemment faire mieux, mais je reste très satisfait de la manière dont j'ai progressé à chaque entrée en piste", a conclu Nyck.

## L'avis du team manager, Dino Chiesa

"Le programme de Nyck en KF1 est prioritaire en 2011, mais j'ai très envie de le revoir avec un kart à boîte de vitesses cette année. Ce qu'il a été capable de réaliser dès sa première course dans la catégorie est très impressionnant. J'ai entendu dire dans le paddock que c'était normal en raison des nombreuses journées de tests réalisées en KZ. Certes, Nyck a essayé de se préparer le mieux possible, mais il est encore loin des centaines d'heures de roulage et de l'expérience que possède la plupart de ses adversaires".



E-mail : info@nyckdevries.nl